

UN NID BIEN GARNI !

- Effervescence printanière, p. 1
- Laiterie de Courcelon, p. 2
- Louvoyons, p. 3
- L'autobus de la ligne 7, p. 4 et 5
- Le train aurait pu siffler à Courroux, p. 6 et 7
- Auprès de mon arbre, p. 8
- C'est parti pour un tour, p. 9
- FUIC : en avant la musique !, p. 10
- Coucouroucoucou, p. 11
- Concours, p. 12

COVID : BONNE NOUVELLE

À Pâques, les Loups ne devront pas rester chez œufs.



L'œil de « Moscourroux »

David Boillat

DELÉMONT ET ALENTOURS : INQUIÉTUDE À PROPOS DE LA DÉPENDANCE AU GAZ RUSSE...



RENCONTRES PASCALES...

La Loucarne

REGARDS SUR COURROUX - COURCELON



Avril 2022 / N° 8

... QUAND LE LOUP DOIT VOIR LA POULE, IL LUI POSE UN LAPIN

... QUAND LE LAPIN VOIT LE LOUP, IL A LA CHAIR DE POULE

... MAIS ON PEUT TOUJOURS COMPTER SUR LA POULE POUR PONDRE 1 9 !



Effervescence printanière

La Loucarne vous met dans le rythme, d'abord en tentant de repérer et de comprendre les nouveautés de MOBIJU qui fait rouler ses bus dans l'agglomération de Delémont avec un crochet par Courcelon, puis en rêvant des grands projets de nos anciens qui se sont hasardés à mettre à notre portée un train pour le Val Terbi.

Nous nous rendons ensuite chez Carine, la potière « du Général-Guisan », pour un tour d'atelier et une ronde à l'expo de ses créations. Sur la lancée, nous prenons le chemin de la Galerie de la découverte où Michel Jobin expose ses œuvres qui caressent l'imagination et appellent la bonne humeur.

On file à Courcelon où la laiterie abandonne le coulage du lait pour se concentrer sur le pompage du liquide blanc produit par les espèces ruminantes du village.

Puis, on suit Louis, qui participe à la deuxième séance du CRI consacrée aux relations amoureuses.

Notre balade printanière en compagnie de Francis Unternährer, garde forestier au sein du triage du Val Terbi, est de surcroît animée par les trompettes de la FUIC qui nous invite au prochain festival des fanfares du Val Terbi. De sortie, les Ouragans ne passent pas non plus inaperçus !

Ne reste dès lors plus qu'à vous lancer dans la ronde des mots...

C'est ce nid bien garni que La Loucarne vous propose de découvrir dans les jardins de Courroux et de Courcelon pour savourer l'effervescence bienfaisante d'un printemps nouveau.

Luc Fleury

RAIFFEISEN

Banque Raiffeisen du Val-Terbi

Laiterie de Courcelon: du coulage ... au pompage

Eh oui, la Société de laiterie de Courcelon a fermé le 31 janvier 2022 son local de coulage du centre du village, dont les installations vétustes et l'exploitation étaient devenues trop onéreuses pour les trois producteurs conventionnels qui y livraient encore leur lait.

Diversification

Ce n'est pas parce que les paysans de Courcelon sont moins nombreux mais plutôt parce qu'ils se sont, à tour de rôle, diversifiés dans le bio, les robots de traite, la chèvre, les cultures, ou encore l'élevage que le lieu et le lien de rassemblement du lait du village ont été interrompus. Au nombre de dix-neuf en 2004, au moment du centenaire de leur société, à produire du lait conventionnel pour l'industrie de transformation, ils sont encore à ce jour six à en produire et n'étaient plus que trois à le livrer au centre de coulage fermé à la fin du mois de janvier dernier.



Local de coulage/pesage. Photo: Alex Jobin

Ramassage par pompage

Cette fermeture implique un ralliement à un point de coulage voisin ou un ramassage de ferme en ferme par pompage et camions-citernes qui sillonnent le territoire communal. C'est peut-être la solution pour maintenir un nombre suffisant d'exploitations dans la commune, qui, toutes, sont poussées à rationaliser leurs activités et à se moderniser pour réduire les frais d'une part et alléger le travail d'autre part.

L'heure du lait

Le bouclage du local de coulage fragilise la vie sociale du village car il met fin aux allées et venues des 4x4, des pick-up et autres véhicules et tanks à lait qui, aux aurores et crépuscules, s'attachaient à la laiterie pour lui abandonner le liquide blanc produit par les vaches de Courcelon. C'était l'heure d'aller couler le lait, d'aller partager les soucis, d'aller échanger les expériences, d'aller à la paie du lait et encore d'aller refaire la commune, voire le monde les jours fériés. Toutes ces relations et leurs qualités s'étiolent au profit de contacts plus indifférents moins soucieux de la différence de l'autre.

Le magasin

L'épicerie de la laiterie reste ouverte car elle n'a rien à voir avec le local de coulage. Monika continuera à la gérer avec le plus grand soin et la plus grande attention pour ses clients. D'ailleurs ne dit-elle pas déjà qu'elle essaie de se faire aux matins sans bruit !

La société

La Société de laiterie de Courcelon, forte d'une vingtaine de membres, reste en activité. Ses membres, bien équipés, sont convaincus que l'essentiel est de demeurer unis pour préparer l'avenir, aller au rythme de la terre, mettre le travail en valeur et défendre la profession.

L'ouverture aux nouveautés et aux règles de la proximité, le rassemblement des idées, la conciliation entre campagne et population et le dialogue avec le consommateur appellent concertations et adaptations.

Pour ce faire, il faut parfois travailler avec le cœur et se laisser déranger. La société est le milieu le mieux approprié pour en parler et s'éclater car, traire les vaches est un geste de vie qui, matin et soir, passe parmi nous et aura toujours un sens économique, social et familial.

Nos paysans vous donnent d'ailleurs rendez-vous à la Fête-Dieu, le jeudi 16 juin prochain, à la Rochatte, pour vous offrir une raclette paroissiale lors de la pose de la nouvelle croix.

Luc Fleury



Mathis Sàrl Débroussaillage
Courcelon 079/478 75 41
infomathissarl@gmail.com
Entretien des paysages et des terrains de sport /
Spécialiste pelle-araignée
Retrouvez-nous 

RITC Conseils SA
Famille Ritter

► Vente de biens immobiliers

Rue du 23-Juin 35
2822 Courroux
032 422 85 51 - 078 774 60 15
www.ritc-conseils.ch

► Valorisation et aménagement durable d'espaces et jardins avec plantes suisses, utiles et comestibles

La relation amoureuse passée au CRible !

Comme promis, voici la suite de l'exposé - toujours un peu cru, voire hardi - que le CRI (Conseil des relations intimes, constitué dans le cadre du nouveau Gros Plan Social communal) présente aux personnes participant aux séances animées par Rose Mérat.

Engager une relation amoureuse n'est pas chose aisée

Chanter l'amour c'est facile ; le vivre, c'est une autre chanson.

Dans la chanson, il épouse toutes les couleurs de l'arc-en-ciel. Dans la réalité, il nous en fait voir de toutes les couleurs. On joue sur toutes les gammes des émotions ; cela commence toujours au do mais ça s'arrête souvent au ré car on peine à gravir les étages supérieurs. L'amour avec un grand A, c'est un tas d'obstacles. Pour l'homme, la femme est un défi et, il faut bien l'admettre, pour relever ce défi, l'homme ne dispose que d'un modeste levier.

L'un et l'autre, pour s'entendre, doivent commencer par apprendre à conjuguer le verbe aimer, un verbe irréflecti dont le passé n'est pas simple, le présent n'est qu'indicatif et le futur est toujours conditionnel. La maîtrise de la conjugaison du verbe aimer à tous les temps est donc bel et bien un devoir conjugal.

Malheureusement, cela ne suffit pas pour pouvoir lutter contre les ravages du couple, considéré comme l'ennemi N° 1 de l'amour. Certains philosophes y voient une explication dans le fait que le couple est formé de deux conjoints. D'autres ne s'en étonnent pas car ils savent qu'une union, au pluriel, devient des unions.

Faut-il vraiment être con pour vivre en couple ?

Poser la question est y répondre car on doit malheureusement se résoudre à un constat consternant. Si on se marie ou remarie, on convole en justes noces et les époux deviennent bien des conjoints. S'ils ne se marient pas, les partenaires deviennent des concubins ou des compagnons, souvent complices. Et, qui plus est, si le conjoint divorce d'avec sa conjointe, qu'il ne tire pas les conséquences du mariage et qu'il consent à se remettre en ménage avec quelqu'un, il va alors former une nouvelle famille recomposée.

Vous en conviendrez, le con est vraiment dominant dans ce contexte.

Il est vrai que la vie de couple s'avère parfois douloureuse, à l'image de celle de cet homme se confiant à un ami :

« au début, avec ma compagne, nous faisons l'amour douze fois par mois ; aujourd'hui, c'est une fois par moi et onze fois par quelqu'un d'autre ! ».

Et pourtant, les bons conseils sur le sujet ne manquent pas ; exemples :

- attention Messieurs, les filles canons deviennent rapidement des boulets
- les coups de foudre ne font pas des mariages du tonnerre
- la lune de miel se termine souvent en lune de fiel
- quand un homme et une femme se marient, ils ne font plus qu'un, reste à savoir lequel.

Quid du mariage ?

Malgré tout, nombreuses et nombreux sont encore celles et ceux qui se lancent dans l'aventure, sans connaître les significations profondes du mariage, à savoir :

- du point de vue religieux, c'est un acte qui consiste à créer un crucifié de plus et une sainte de moins mais il est peut-être préférable de renoncer au mariage religieux car, dans chaque église, il y a toujours quelque chose qui cloche
- du point de vue comptable, c'est une somme d'ennuis, une soustraction de libertés, une multiplication des responsabilités et une division des biens
- du point de vue philosophique, le mariage sert à résoudre à deux les problèmes que l'on n'aurait jamais eus en restant seul
- du point de vue judiciaire, le mariage est une condamnation de drap commun mais aussi une sentence dont le condamné ne peut pratiquement être libéré que pour mauvaise conduite
- enfin, sur le plan militaire, c'est la seule guerre où l'on dort avec l'ennemi.

Le mariage est aussi synonyme d'hymen car de deux choses l'une, soit il mène à tout, soit il mène ... à rien !

Il repose en fait sur un parfait malentendu : les hommes épousent les femmes dans l'espoir qu'elles ne

changeront pas et les femmes épousent les hommes dans l'espoir qu'ils changeront.

C'est ce qui explique qu'aucune femme n'a ce qu'elle espérait et qu'aucun homme n'espérait ce qu'il a !

Dans la prochaine partie de l'exposé, les participant-e-s aux séances du CRI ainsi que les lectrices et lecteurs de La Loucarne seront orientés sur le chemin qui conduit de l'union à la désunion.

Jean-Frédéric Anker



Comme annoncé dans le numéro précédent de La Loucarne, Dédé Railleux n'a pas encore recueilli suffisamment d'argent pour réaliser son projet de location de vélos.

Aussi a-t-il décidé d'organiser, à la place des Glaneurs, pour sensibiliser la population locale au fait qu'il a besoin de blé pour obtenir les fonds nécessaires, **un après-midi d'animations cyclistes (le dimanche 24 juillet, de 14 h à 17 h), assurées par l'Académie Roger Beuchat et assorties d'une promotion pour inciter les intéressés à adhérer à la compagnie DDVÉLOC** (voir l'annonce ci-dessous).

PROMOTION

destinée exclusivement aux personnes qui, pour adhérer à la compagnie DDVÉLOC, remettront un billet de Fr. 200.- à l'initiateur du projet, Dédé Railleux, le 24 juillet 2022, à la place des Glaneurs. Afin de marquer le compte à rebours qui est lancé, pour tous les billets dont le numéro se termine par 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1, un bon d'achat de Fr. 50.- sera offert, à faire valoir au magasin* qui s'ouvrira prochainement au N° 1 de la rue des Artisans.

(* Dans une prochaine édition, La Loucarne vous fournira, en exclusivité, toutes les informations relatives à ce nouveau magasin.)

L'autobus de la ligne 7

Depuis l'arrivée de MOBIJU dans la région, les transports en commun ont changé de visage, ont modifié leurs itinéraires et adapté leurs horaires. Ces nouveautés appliquées par CarPostal, l'entreprise qui dessert notre ligne, et les différents changements pour certains usagers des transports publics, appellent quelques éclaircissements sur le concept et l'organisation nés de l'introduction de la marque MOBIJU dans l'exploitation de notre réseau.

Il faut savoir que plusieurs partenaires collaborent à l'établissement de la matrice, de l'offre et de l'identité des transports publics jurassiens.

1. La Confédération

L'Office fédéral des transports dépose un programme général, sur la base duquel intervient le Service du développement territorial.

2. Le Service du développement territorial

Sa section de la mobilité et des transports (resp. M. David Asséo) gère et développe les missions qui lui sont attribuées.

2.1. Les transports publics JU

lignes trains – bus - gares – arrêts - passagers – abonnements - finances - projets – réseaux

2.2. La politique des transports publics

conception directrice - transfert vers les transports publics - accessibilité - attractivité

2.3. Les horaires bus et trains

plan des réseaux – arrêts – transports urbains - Noctambus

2.4. Les offres tarifaires

vagabond - Jura-Pass - liens avec CFF – CJ et autres - abonnements – carte juniors

2.5. Le plan de mobilité des entreprises

mobilité douce - covoiturage

2.6. Les transports scolaires

mise en place - conditions - responsabilité - financement

2.7. Les autorisations de transport

courses de lignes sans concession - transports d'écoliers, de travailleurs et par câbles

3. MOBIJU

C'est la marque et l'identité du réseau des bus jurassiens.



Bus aux couleurs de MOBIJU. Photo site MOBIJU

Cette appellation fait suite à la mise au concours des transports publics par bus dans le canton ; appel d'offres remporté par CarPostal, compagnie qui exploite depuis décembre 2021 l'ensemble du réseau jurassien.

La concession avec CarPostal porte sur la desserte de 39 lignes et 392 arrêts au moyen d'une soixantaine de véhicules.

Dans son cahier des charges, MOBIJU a inscrit les objectifs suivants :

- renforcer l'identité jurassienne des transports en commun,
- valoriser l'offre,
- faciliter la desserte des zones industrielles, notamment celle de la Communance,
- réduire les surcharges routières,
- lutter contre le réchauffement climatique,
- coordonner et adapter les circuits et horaires des bus de nuit,
- réduire les coûts à la charge des collectivités publiques.

Le 9 décembre 2021, MOBIJU a inauguré le nouveau réseau jurassien avec entrée en vigueur du nouvel horaire le 12 décembre 2021.

Lors de cette cérémonie, les responsables des transports publics ont mis en valeur :

- la volonté et l'énergie des collectivités jurassiennes à développer les transports publics,
- l'audace du canton de mettre son réseau au concours,
- l'offre des prestations élargie dans toutes les régions du canton,
- l'extension du Noctambus pendant le week-end,
- l'amélioration des services et la diminution des coûts à la charge des collectivités publiques.

4. CarPostal

C'est l'entreprise de transports en Suisse qui dessert les réseaux, respecte les horaires fournis par MOBIJU et qui fonctionne par région. En fait, c'est elle qui exploite les lignes régulières du canton du Jura sous l'appellation MOBIJU. CarPostal propose également d'autres offres, notamment des courses spéciales. CarPostal, qui roule dans le Jura depuis plus de 100 ans, entend offrir un service de bus de haute qualité à ses clients et demeure à l'écoute de ses usagers et partenaires.

AUX LOUPS

Dans le district de Delémont, elle dessert les lignes urbaines de la ville, celles reliant les villages de l'agglomération d'une part, et celles des vallées de la Sorne, de la Birse, du Montchaibeux, du Val Terbi, du Haut-Plateau via Lucelle, d'autre part.

5. La ligne 7 - Delémont – Vicques – Montsevelier

Courroux-Courcelon est concerné par la ligne 7 qui assure, dans chaque direction, un bus toutes les 15 minutes aux heures de pointe et toutes les 20 minutes en dehors de ces dernières, et cela, de 5 h du matin à 1 h le lendemain. Aussi, 129 bus traversent tous les jours de la semaine Courroux pour se rendre dans le Val Terbi ou à Delémont. Cette desserte comprend le crochet de Courcelon qui, à l'époque, avec quelque 100 passages journaliers pour les deux sens, appelait une rationalisation de la part des décideurs.

6. La ligne 7 - L'horaire par Courcelon

C'est chose faite dans le sens où, pour ce qui concerne Courcelon, village de quelque 450 habitants, MOBIJU, par la Section cantonale de la mobilité et des transports, après un temps d'adaptation, a coordonné les horaires de CarPostal sur les usagers que sont les pendulaires et les écoliers des classes primaires, secondaires et à la ferme.

Aussi, du lundi au vendredi, 29 bus de Delémont à Montsevelier, transigent par Courcelon aux heures suivantes :

le matin à :

06h19 – 07h19 – 08h09 – 08h29 –
08h49 – 09h29 – 10h09 – 10h29 –
11h29 – 11h49 – 12h29

l'après-midi à :

13h09 – 13h29 – 14h29 – 15h29 –
16h29 – 16h59 – 17h19 – 17h29 –
17h49 – 17h59 – 18h29

en soirée à : 18h59 – 19h29 –
20h29 – 21h29

la nuit à : 22h29 – 23h29 – 00h59

et dans le sens inverse de **Montsevelier à Delémont**, on compte **28 passages** par Courcelon, soit :

le matin à :

05h54 – 06h24 – 06h54 – 07h04 –
07h24 – 08h04 – 09h24 – 10h04 –
10h24 – 11h24 – 11h44 – 12h04 –
12h24

l'après-midi à : 13h04 – 13h24 –
14h24 – 15h24 – 16h24 – 17h04 –
17h25 – 18h25

en soirée à : 19h25 – 20h25 – 21h24

la nuit à : 22h56 – 23h06 – 23h56 –
00h06

et dans les deux sens

le samedi : 22 bus, soit un toutes les heures dès 07h54

dimanches/fêtes : 19 bus, soit un toutes les heures dès 07h24



Aux 5 arrêts du territoire communal (Birse – 3-Farine – Forge – Sous-Rosé et Courcelon) ont été posés des panneaux indicateurs avec horaire et QR code qui,

lorsque vous le scannez, vous indique les prochains passages du bus à votre arrêt.

7. La ligne 7 - Adaptations

Si une rationalisation s'avérait logique, elle a nécessité plusieurs adaptations des différents partenaires liés à la ligne 7. MOBIJU a revu l'horaire, l'École secondaire de Vicques a retardé de 5 minutes le début des cours du matin et CarPostal met tout en œuvre pour tenir le planning.

8. La ligne 7 - Conclusions

Comme vous aurez pu le constater, il n'est pas simple de mettre en circulation un réseau de cars susceptible de contenter tout le monde. Les nouveautés de MOBIJU vont dans le bon sens et son site internet est pratique. Gageons que la concertation et la communication resteront prioritaires dans l'élaboration des nouveaux horaires de la ligne 7 et merci pour les dispositions qui ont été prises !

Pour l'heure, tout va bien, le produit et le service sont en adéquation avec la réalité que vivent

- les passagers de CarPostal
- les usagers de la ligne 7
- les clients de MOBIJU
- les administrés du canton
- les habitants de Courroux et de Courcelon.

Luc Fleury

Carosserie **JOSEBARTH** à Courroux
Une seule adresse ...



Une double efficacité :
qualité et ponctualité !

Rue de la Croix 17
2822 Courroux
032 423 01 01
www.carrosserie-josebarth.ch

Plus de 25 ans
d'expérience !

Revêtements de sols
Busselli F. Sàrl



Bellevie 11a
2822 Courroux
032 422 63 32
079 682 35 94
fabio.busselli@bluewin.ch

Tapis Novilon Parquets PVC





DM DOMONT
MÉCANIQUE SA

VOTRE SOLUTION EN MÉCANIQUE DE PRÉCISION
ET COMPOSANTS HYDRAULIQUES



Rue de la Croix 15
CH-2822 COURROUX
+41 (0)32 422 25 71 info@dmsa.ch



www.dmsa.ch

Le train aurait pu siffler à Courroux...

Les lignes ferroviaires suisses, réalisées dans la deuxième partie du 19^e siècle, représentaient des enjeux économiques et politiques cruciaux pour le développement du pays. Le Jura historique s'est mobilisé pour obtenir un réseau intérieur relié aux grandes lignes. Si le tracé actuel date de cette époque, plusieurs projets planifiés ont été abandonnés. La ligne Delémont-Mervelier en fait partie.

CONTEXTE NATIONAL ET RÉGIONAL

Le 10 août 1847, la première liaison ferroviaire relie Zurich à Baden. La Suisse, très en retard sur ses voisins européens, engage des travaux colossaux et coûteux en ordre dispersé, la Confédération laissant aux cantons et à des sociétés privées le soin de construire le réseau. Il faut attendre 1898 pour que la Confédération rachète et réorganise les chemins de fer suite à un vote populaire (près de huit Suisses sur dix plébiscitent une étatisation du rail).

Les Chemins de Fer Fédéraux (CFF) sont créés en 1901.^{1/2}

En 1864, on compte 250 km de rail dans le canton de Berne, mais aucun dans le Jura bernois. Deux hommes politiques jurassiens, Xavier Stockmar puis Pierre Jolissaint, son successeur au Conseil d'État bernois, soutiennent les promoteurs de la région avec l'appui de deux pétitions populaires (dix mille signataires).

En 1867, le Grand Conseil bernois adopte un décret concédant la construction et l'exploitation des chemins de fer du Jura à une

compagnie privée. La ligne Porrentruy-Delle est ouverte en 1872, celle reliant Delémont à Bâle en 1875. Le réseau complet (160 km de rail) est inauguré le 30 mai 1877. Il a coûté 46 millions de francs, montant financé pour moitié par le canton, les communes jurassiennes versant plus de 7 millions. Le 1^{er} mai 1903, les CFF prennent possession des lignes jurassiennes. Entre 1894 et 1914, on compte plus de dix-huit projets de lignes qui ne verront jamais le jour. La ligne projetée entre Delémont et Mervelier en fait partie.³

LA LIGNE DELÉMONT-MERVELIER

Dans un premier temps, les promoteurs cherchent à inscrire la ligne comme une section d'un projet plus ambitieux (Delémont-Oensingen-Gothard), avec un tunnel débouchant entre Welschenrohr et Herbetwil. Une des variantes du premier projet (1871) passe par le Val Terbi et obtient l'aval de la Confédération. Mais le renoncement de la France, intéressée dans un premier temps après l'annexion de l'Alsace par l'Allemagne, plombe le projet, relancé en 1895. Le percement du tunnel du Weissenstein,

dès 1903, et l'ouverture de la ligne Moutier-Soleure en 1908, enterrent définitivement une ligne directe Delémont-Oensingen. Le projet devient donc uniquement régional, avec l'établissement de plusieurs variantes par des ingénieurs parfois automandités. Malgré un lobbying important des comités d'initiatives auprès des communes, aucun projet n'aboutira. La succession de modèles (voie normale ou voie étroite électrifiée) et de tracés, les coûts élevés ainsi que l'alternative de la route (un service de car postal est discuté dès 1922) sont des explications possibles à ce renoncement.

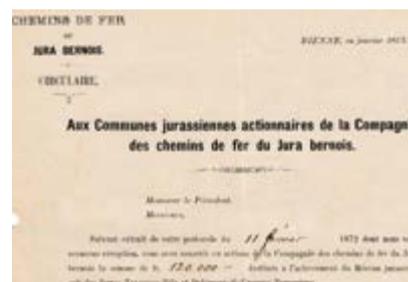


Figure 1 - Extrait Actions de la commune de Courroux - 1872 - ACCC

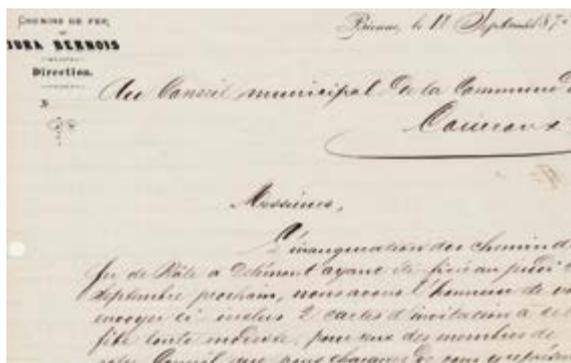


Figure 2 - Extrait d'un courrier d'invitation - 1875 - ACCC

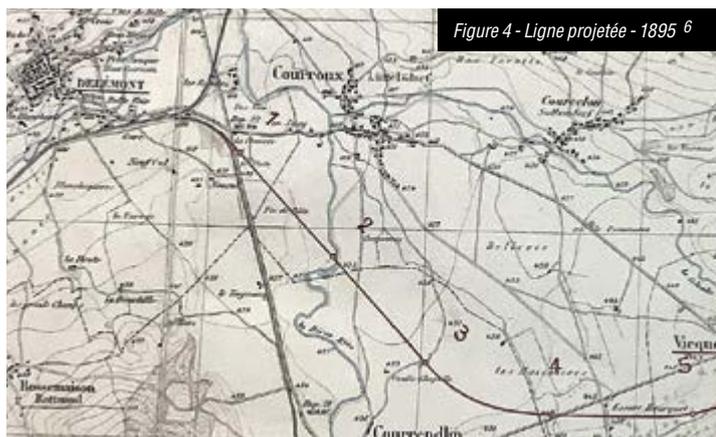


Figure 4 - Ligne projetée - 1895⁶

COURROUX CONCERNÉ Lignes jurassiennes

On trouve dans les archives communales (ACCC), dès 1863, un abondant courrier relatif aux projets ferroviaires jurassiens, les communes étant appelées à participer à leur financement. L'assemblée communale du 11 février 1872 accepte, par 93 voix contre 0, l'acquisition d'actions de la Compagnie des chemins de fer du Jura bernois (CCFJB) pour une valeur de Fr. 120 000.- (Figure 1). Le procès-verbal détaille les lignes concernées (Tavannes-Bâle, Delémont-Glovelier

et Saint-Ursanne-Porrentruy) et charge le Conseil communal de l'exécution contractuelle. La commune tente, en 1880, de convertir et revendre ses actions. Un courrier du Préfet du 7 juillet 1880 attire l'attention du Conseil communal sur l'obligation d'avoir l'autorisation du Conseil exécutif pour une telle décision et sur le constat que la valeur des actions est à la hausse.⁷

Ce vote de 1872, très favorable au chemin de fer, contraste avec celui du 28 février 1875 et le rejet de l'arrêté cantonal concer-

nant la participation de l'État à la construction de nouvelles lignes de chemin de fer, par 109 voix contre et 75 voix pour.

La ligne Delémont-Laufon ne traverse pas le territoire communal mais le côtoie de très près le long de la Birse. Le Conseil communal est consulté sur les plans de ce secteur. Il est par ailleurs invité à l'inauguration de la ligne Bâle-Delémont du 23 septembre 1875 (Figure 2).⁷

LES LOUPS D'HIER

**COURROUX CONCERNÉ
Projet Delémont-Mervelier**

De février 1902 à février 1912, cinq assemblées communales traitent de l'appui financier sollicité par le comité d'initiative de la ligne. Courroux se distingue des autres communes de la région par des refus réitérés d'acquiescer des actions pour soutenir le projet. Les débats sont peu documentés (on évoque parfois une vive discussion) et il est proposé à deux reprises de réduire la participation (de Fr. 1000.- à Fr. 500.- en 1902 et de Fr. 500.- à Fr. 250.- en 1909), mais sans succès. C'est à la demande du comité d'initiative, représenté - et intervenant - lors des assemblées, que le sujet est remis plusieurs fois à l'ordre du jour (quatre fois entre août 1909 et février 1912). Ledit comité s'adresse au Conseil communal en ces termes (Courrier du 27.12.1911 – ACCC): *Nous connaissons trop les sentiments qui vous animent, et tout particulièrement votre volonté ferme de travailler énergiquement à l'essor économique de votre localité et au bonheur de ses habitants, pour douter un seul instant que, soucieux de vos devoirs et de votre responsabilité, vous voudrez bien nous prêter votre appui... Le courrier du 4 septembre 1913 (Figure 3), le dernier sur le sujet, adopte un*

ton plus dramatique encore.

Mais le Conseil communal, lors de sa séance du 12 novembre 1913, refuse de mettre une sixième fois l'objet à l'ordre du jour d'une assemblée, jugeant *qu'un nouveau vote n'aurait aucune chance de réussite*. Le dernier vote est donc celui du 25 février 1912 avec 84 voix contre l'acquisition d'actions et 61 voix pour.⁷

Les préavis du Conseil communal, émis en assemblée ou discutés préalablement en séance du Conseil, sont évolutifs. Après trois préavis négatifs et une absence de prise de position, le Conseil communal *recommande vivement à l'assemblée [du 25 février 1912] de voter une prise d'actions en faveur du chemin de fer sans en fixer le montant*. L'exécutif était donc plus sensible à l'argumentation (pression) du comité d'initiative que les citoyens, certains étant vraisemblablement irrités de l'insistance de ce dernier.⁷



Figure 5 - Ligne projetée - 1903⁸

passé à proximité du village et qu'il y soit établi une station. Le préavis du Conseil communal était de ne pas entrer en matière tant que le tracé n'était pas connu. On peut comprendre ces prises de position si on observe le plan de 1895, qui ignore Courroux (Figure 4). Le 22 juillet 1903, le Conseil communal décide de donner un préavis défavorable au tracé de la ligne projetée, car *elle ne répond absolument pas aux intérêts de la commune*. Il s'agit vraisemblablement du plan retrouvé dans les archives communales de Delémont⁸ (Figure 5). Le 8 mars 1907, le Conseil communal décide *qu'au vu des plans présentés pour la concession d'une ligne de chemin de fer électrique Delémont-Mervelier, il ne fera pas opposition à cette demande, présentée par MM. Koller et Flesch, ingénieurs à Lausanne*. Mais il complète cette décision en précisant qu'il est réservé et qu'avant d'utiliser la voie publique dans le village pour le passage de la ligne, les concessionnaires devront se conformer aux exigences des autorités cantonales et communales. Le projet de ligne étroite suit en effet la route cantonale sur une partie du parcours, notamment entre Delémont et Vicques (Figure 6).

Une variante, datée de 1909, prévoit une ligne proche mais distincte de la route. Le plan détaillé pour Courroux (Figure 7) pourrait dater de cette époque.

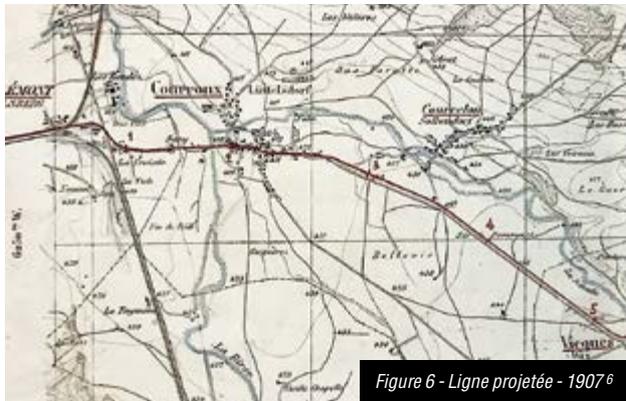


Figure 6 - Ligne projetée - 1907⁶

Si les procès-verbaux ne donnent pas d'indications sur les motifs des opposants, on peut relever que le tracé de la ligne a été un critère important lors des premiers débats. Le 23 février 1902, l'assemblée, après avoir *refusé à une nette majorité un subside de Fr. 1000.-*, entre en matière (17 voix contre 16) *pour un montant de Fr. 500.-, à condition que la ligne*

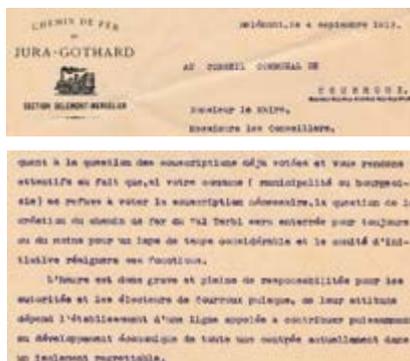


Figure 3 - Extrait
Courrier du CI - 1913 - ACCC



Figure 7 - Ligne projetée - 1909 - ACCC

BRÈVE CONCLUSION

On peut éventuellement regretter aujourd'hui l'absence d'une ligne ferroviaire directe Delémont-Oensingen mais, pour ce qui concerne les liaisons régionales, l'offre de CarPostal pourrait difficilement être dépassée, si on fait abstraction des comparaisons en matière de pollution.

Daniel Brosy

Sources

1. Dictionnaire Historique de la Suisse (DHS)
<https://hls-dhs-dss.ch/>
2. <https://www.suisse-romande.com/>

3. Nouvelle histoire du Jura – SJE - 1984
4. <https://defr.abcdef.wiki/wiki/Jura-Gotthard-Bahn>
5. <https://www.chronologie-jurassienne.ch/>
6. Archives cantonales jurassiennes (ArCJ)

7. Archives communales de Courroux-Courcelon (ACCC)
8. D'LEM info N° 120 - R. Lachat - décembre 1998

Après de mon arbre

Un quart du territoire de Courroux-Courcelon est recouvert de forêt. Parmi le millier d'arbres qui la composent, il y en a quelques-uns qui tiennent particulièrement à cœur à Francis Unternährer, garde forestier au sein du triage du Val Terbi.

« **Le Roi du Bambois, c'est un épicéa de peut-être 200 ans. Un monument !** ».

Signalé pour une coupe lors d'un « martelage », cet épicéa aurait dû être abattu puis débité en fagots équivalents à une douzaine de mètres cubes de bois « frais », d'une valeur marchande de plus de mille francs. C'est que le marché du bois se porte plutôt bien, la demande est forte.

« *Les stocks sont vides, aussi bien pour la construction que pour le bois de chauffage* ».

Or, Francis n'a pas pu se résoudre à abattre cet épicéa. Il l'a au contraire fait inscrire au registre cantonal des arbres remarquables, ce qui lui a valu protection. « *Mon successeur, je ne sais pas, mais moi je ne le couperai jamais !* ».

Le Roi du Bambois est désormais à l'abri de la tronçonneuse et bénéficie d'une attention particulière.

« *Je lui fais un petit coucou chaque fois que je passe à côté. Je l'observe, je le mesure, je lui fais un peu de place pour le protéger des coups de vent* ».

Pourtant, malgré ces soins, une menace sournoise persiste : le bostryche typographe. Cet insecte redoutable prolifère grâce aux sécheresses récurrentes de ces dernières années. Il s'attaque aux épicéas, créant de véritables « trouées » dans nos forêts.

Francis sait que les années de son arbre favori sont comptées ; il anticipe avec un peu de tristesse l'irréversible disparition de cet ancêtre résineux.

Celui qui « jardine » nos forêts depuis plus de 25 ans reste malgré tout optimiste pour leur avenir.

« *Je trouve que la forêt de Courroux-Courcelon est bien structurée* », avec un riche mélange d'essences, un équilibre entre feuillus et résineux ainsi que des stades de développement variés.

Ce cher chêne

Actuellement notre garde forestier plante passablement de chênes, un intérêt financier pour notre commune car « *c'est l'arbre à la mode, qui se vend le mieux* ». Mais aussi dans cette vision à long terme qui le caractérise : « *c'est l'arbre qui va le mieux résister au changement climatique, aux canicules, au manque d'eau* ».

Et si du chêne de Courroux, d'une qualité supérieure, sera vendu aux enchères ce printemps, ce bois d'exception sera toujours issu de coupes traditionnelles. Francis se refuse en effet à chasser les pièces rares, comme l'érable ondée recherché pour décorer des voitures ou des hôtels luxueux.

« *Ce bois a plus de valeur dans la nature que sur le marché. Je préfère le conserver pour les générations futures* ».

Symboliquement, c'est à côté du canapé forestier utilisé par les écolières et les écoliers de nos villages que Francis nous a présenté le doyen de nos forêts.



Le vieux chêne, l'arbre du garde forestier, Francis Unternährer. Photo : Silvère Ackermann

« *Si un épicéa de 200 ans est fragile, un chêne du même âge sera encore là dans 100 ans* ».

Et de poser la main sur le tronc d'un géant de certainement plus de 300 ans. Cet homme qui dirige pourtant, sans émotions apparentes, l'abattage de centaines d'arbres par année dans les forêts publiques et privées de nos villages, d'ajouter encore une fois : « **celui-là, je ne le couperai jamais** ».

Silvère Ackermann

Fiduciaire Henz & Schaffner

Sàrl

Claude-Alain Henz - Grégory Schaffner
Spécialistes en finance et comptabilité avec brevet fédéral

Fiduciaire Henz & Schaffner Sàrl
2853 Courfaivre
Tél. 032/426 81 88 - info@fidhesc.ch

Nos domaines d'activité:

- tenue de comptabilités financières
- boucllements comptables périodiques
- conseil fiscal et établissement de déclarations d'impôt
- conseil en matière de TVA
- révision
- conseil en gestion d'entreprise
- évaluations d'entreprises
- accompagnement lors de créations et transmissions d'entreprises

BCJ

**UN ARBRE PLANTÉ À
CHAQUE ÉTAPE DE VOTRE VIE**

Parce qu'il y a des moments qu'on n'oubliera jamais... La BCJ s'engage à faire grandir vos projets et la forêt jurassienne. **1 planification de prévoyance = 1 arbre planté**

PAYSAGISTES

**Hamel
et Kaech**
Courroux
Créations et entretiens de jardins

C'est parti pour un tour avec Carine

Lorsque vous ouvrez la porte-fenêtre de l'Atelier Riance, au N° 9 de la rue du Général-Guisan, ce n'est pas un caporal qui vous accueille mais une potière. Si la porte est fermée, sonnez juste à côté !

À votre arrivée, on vous accueille avec le sourire puisque l'enseigne de la vitrine vous annonce RIANCE. L'atelier simple et pratique offre une table d'exposition, un tour, un four à dégourdis et émaillages ainsi que quelques étagères nécessaires au travail de l'artiste qui nous dit tout sur son artisanat.

Depuis quand exercez-vous votre art ? L'atelier à Courroux a été inauguré en 1998 ; j'ai commencé la poterie en 1992, à Bâle.



Ensemble vase, bougeoir et plat Riance. Photo : Alex Jobin

Est-ce que tout le monde peut faire de la poterie ? Oui bien sûr !

D'où vient la matière première ?

J'achète les matières premières dans différentes firmes suisses ; la terre vient de France, de St-Amand.

Comment vous viennent vos modèles ? Je les puise dans ma propre inspiration ou ils me sont parfois suggérés par des clients.

Vos ouvrages traduisent-ils une poterie de chez nous ? Non.

Qu'est-ce que l'émaillage ? Il s'agit de la pose de la couleur lorsque la pièce a été cuite une première fois (biscuit ou dégourdi, 950°C) ; ensuite, la cuisson de l'émaillage se fait à 1250°C car j'utilise uniquement du grès, une terre dite « haute température ».

Vos articles supportent-ils le lave-vaisselle ?

Oui, je le constate par expérience ; le grès ne s'ébrèche pas et donc ne s'abîme pas au lave-vaisselle et ne provoque pas de dégâts dans la machine.

Peut-on commander un kit de vaisselle RIANCE ?

Je n'ai pas de kit Riance ; je travaille aussi sur commande et le client définit la forme, le nombre de pièces, la couleur qu'il souhaite. Chaque service est ainsi unique. Je n'ai d'ailleurs pas de livre de souvenirs-photos car j'aime créer de nouveaux objets et non refaire d'anciennes pièces.



Carine, la potière.
Photo : Alex Jobin

Voilà, en quelques mots, l'environnement de l'atelier et le quotidien de la céramiste, qui sont autant d'éléments indispensables au travail de la matière première qui vient des entrailles de la terre. L'argile, matériau humble et souple, qui ne sait jamais ce que l'on en fera, se donne aux mains expertes de Carine qui le soumet sagement à ses gestes pour en faire des coups de coeur utiles et attachants.

Une fois terminés, ces articles, tout en beauté, nous font du bien, portent les marques de la mode et révèlent le savoir-faire de leur créatrice.

C'est précieux d'avoir au village une boutique qui passe le limon en créations vivantes, capables de transmettre la chaleur de la terre et le talent de la créatrice.

RIANCE fait ainsi de la glaise de précieux compagnons qui viendront souligner et élever nos intérieurs. (pour un tour de l'Atelier : www.riance.ch)

Luc Fleury



www.gchetelat.ch
Georges Chételat SA

ATELIER RIANCE
Corps et Energies
Respirations et Souffles
Harmonie et Présence

Yoga Taoïste
Qi-gong
Mardi 8.00-9.15
Mercredi 19.00-20.15
Courroux
Rue du 23-Juin 20



Carine Vuilliamenet
076 455 26 59
riance@sunrise.ch
riance.ch



Épilation:
NOUVEAU

- Le haut de gamme de l'épilation définitive
- Le laser à diode s'adapte à tout type de peau et de poil
- Traitement doux, indolore et silencieux

Espaces Curae
Place des Mouleurs 2, 2822 Courroux, 032 421 70 61
espacescurae.ch

La FUIC : en avant la musique ! Avec le festival du Val Terbi à la clé (le 14 mai 2022)

La Fanfare Union Instrumentale de Courroux (FUIC) se porte à merveille en ce début 2022. D'autant plus qu'avec la levée des restrictions sanitaires, les répétitions ont pu redémarrer, relevant la motivation des musiciens au diapason.

L'effectif s'élève à 35 membres, femmes et hommes. La dizaine de jeunes de moins de 18 ans apporte un crescendo dynamique et apprécié. Un changement est intervenu au 1^{er} janvier dernier, à savoir le départ du président Laurent Steulet et la reprise des commandes par Marc Muggli.

Dans le brossage du portrait de la FUIC, ressortons un événement inoubliable de la boîte à souvenirs ! Juin 2019, Tramelan, Fête jurassienne de musique. Après un brillant concours en salle et un concours de marche sous une pluie battante, la FUIC se voit décerner le sacre de « Champions jurassiens en catégorie Brass Band ». Un point d'orgue extrême, une consécration, une joie indéfectible.

Outre les différents rendez-vous ponctuels (Fête du village, fête des mamans, concert annuel), cette année sera ponctuée par une mesure riche en retrouvailles : l'organisation du Festival des Fanfares du Val Terbi (FFVT).

Arrêtons-nous un instant sur ce rendez-vous musical tant attendu !!! La Fédération du Val Terbi regroupe la Fanfare de Montsevelier, l'Ensemble de Cuivres Concordia de Mervelier, les Échos du Val Terbi, la Fanfare de Courcelon et, bien entendu, la FUIC.

Le 14 mai prochain, ces nombreux musiciens convergeront vers Courroux pour vivre un festival différent. En raison des contraintes sanitaires, les musiciennes et musiciens n'ont pu répéter jusqu'à présent que dans des conditions restrictives. Les sociétés ne se présenteront pas devant jury mais elles offriront un programme d'une demi-heure environ. De quoi réjouir les oreilles à l'écoute. La rue de Bellevie sera le décor pour un défilé haut en harmonie et en couleurs. Cette réunion d'amoureux de la musique se voudra conviviale et diluera la période morose traversée. En cas de beau temps, les prestations se donneront à l'extérieur. De quoi diffuser un souffle de bonheur et de retrouvailles ! Un apéritif ainsi qu'un repas seront organisés.

Tambour battant

À la suite au concours de composition d'une marche d'ensemble pour le FFVT qui s'est tenu en 2021, le morceau « Terra Sancta », créé par Loïc Citherlet de Montsevelier, résonnera pour la première fois dans le Val Terbi. Il sera interprété par toutes les fanfares réunies.

Un moment grandiose en musicalité, en émotion et en tout honneur ! Comme il sera bon de laisser s'envoler des airs de musique, de convivialité et d'amitié ! Nous souhaitons à la FUIC un harmonieux chemin sur ses partitions futures et la remercions de faire vibrer le cœur des villageois.

Jean-Jacques Jecker



ALEX Autoportrait Loucarnassier EXclusif

Marc Muggli,
né le 26 septembre 1995, à Bienne,
domicilié à Rossemaison, joue dans l'Ensemble de Cuivres Jurassien,
dans le quatuor Illumination Brass Quartet,
mais encore : **nouveau président de la fanfare de Courroux (FUIC),
depuis le 1^{er} janvier 2022**

L oisirs :	<i>musique, ski, VTT</i>
O ccupation principale :	<i>conseiller technico-commercial</i>
U n trait de caractère :	<i>patient</i>
C e que j'apprécie à Courroux-Courcelon :	<i>la Fanfare Union Instrumentale de Courroux bien sûr !</i>
A uteur-s, artiste-s préférés :	<i>bonne question...</i>
R éseaux sociaux :	<i>Facebook, Instagram</i>
N 'aime pas :	<i>les conflits</i>
A nimal préféré :	<i>les chats</i>
S aveur-s appréciée-s :	<i>vin, bière artisanale, BBQ</i>
S ource-s de satisfaction et de plaisir :	<i>donner un concert, participer à un concours de musique, passer du temps en famille ou entre amis</i>
I dée à réaliser ou résolution :	<i>promouvoir encore plus la musique de fanfare auprès de la jeunesse et assurer la pérennité de notre société</i>
E t ... mon défaut « avouable » :	<i>parfois un peu flemmard pour certaines choses</i>
R êve ou regret :	<i>ne pas avoir rejoint les rangs de la FUIC plus tôt !</i>

Les Ouragans frappent encore !

Comme en 2020, les Ouragans de Courroux ont participé au « PostFinance Trophy », le tournoi national de hockey sur glace pour écoliers. Ils se sont qualifiés à Delémont avant de gagner la demi-finale et de participer à la finale qui s'est déroulée le 20 février dernier à la PostFinance Arena de Berne où ils ont obtenu **la deuxième place**.

*Les Ouragans, à l'heure du trophée et des médailles ;
de gauche à droite sur la photo :
Noa Christen, Zélie Décoster, Simon Fleury, Vanessa Broquet,
Mathieu Tschannen, Timothé Vioujas, Esteban Friche et Arpad Barata
(absent : Ryan Rosa).
Photo : Sandrine Friche*



Coucouroucoucou « Agenda » !

Voir aussi sur le site internet de la commune
www.courroux.ch (activités/agenda)

Mai

6-7 Tir d'inauguration / Stand 300 m
7 Fête des mères / Village
14-15 Tir d'inauguration / Stand 300 m
14 Festival fanfares Val Terbi / FUIC, Courroux
15 Première communion / Courroux
21 Concert annuel Fanfare Courcelon / Halle GG
28-19 juin Expo Michel Jobin / Galerie découverte

Juin

16 Fête-Dieu et raclette paroissiale / La Rochatte
17-18 Concours de marche Fanfare C'lon / Halle GG

Août

27-28-29 Fête de Courroux / Village

Novembre

4-5 Loto FC / Halle GG
5 Confirmation / Église
19-20 41^e concert Groupe Harlem / Atrium, Vicques
25-26 Spectacle FSG / Halle GG
26-27 Vente missionnaire / Trait d'Union

Décembre

4 Tournée de St-Nicolas, scouts / Village
10 Concert annuel FUIC / Halle GG
27-28 Loto Tir/Scouts/Ste-Cécile / Halle GG

TAMALOUS



L'équipe des **Tamalous** reprend le service du dîner mensuel aux aîné-e-s (dès 65 ans et plus) au Centre Trait d'Union, à partir du **mardi 26 avril 2022**, dès 11h30 avec menu complet :
entrée-plat-dessert-café

Inscription :

auprès de **Mme Rose Crétin** jusqu'au vendredi 22 avril, à midi
tél. : 079 563 98 05
(l'inscription équivaut à un repas payant)

Rétrospectives des peintures figuratives et abstraites de

MICHEL JOBIN

sur le thème

Harmonie des formes et des couleurs

Du 28 mai au 19 juin 2022

GALERIE DE LA DÉCOUVERTE
Bâtiment communal de Courroux

Ouvert les vendredis de 18 h à 20 h,
les samedis et dimanches de 15 h à 18 h.

Ouvertures spéciales pour les fêtes, le lundi de Pentecôte 6 juin et le jeudi de la Fête-Dieu 16 juin de 15 h à 18 h. / **Vernissage : le samedi 28 mai, à 18 h.**



La Loucarne vous regarde

Administration et publicité

Luc Fleury, T 032 422 77 88,
laloucarne@bluewin.ch

Comité de rédaction

Jean-Frédéric Anker, Daniel Brosy,
Luc Fleury et Jean-Jacques Jecker

Rédaction

selon la charte approuvée
le 22 août 2019

Édition

en partenariat avec la Commune
mixte de Courroux

Réalisation graphique et photos

bbr-artcom.ch, Alex Jobin, Courroux

Impression

Imprimerie Cattin, réf. Philippe Cattin,
Courroux

Distribution

La Poste, à tous les ménages
de Courroux et de Courcelon
(1'493 exemplaires)

Parution

3 fois par année (Pâques, Fête
de Courroux et Noël)

© Tous droits réservés

Notre gamme
de soins
naturels



COIFFURE
pastelle
lui.

Josué Ritter

Brevet fédéral
Place des Mouleurs 4
032 423 07 07

Joyeuses Pâques et
beau printemps !



CONCOURS

Résultats du concours (La Loucarne N° 7)

Les réponses

1. Rue des Longs Champs 2. On vous souhaite tout le bonheur du monde 3. Merci beaucoup et très belles fêtes

Les gagnant-e-s

Patrick Crétin, Nelly Leiser, Anne Juillerat, Véronique Queloz et Marlyse Wahlen



Le tirage au sort a été effectué par Lorena Hasanaj, apprentie à l'administration communale.

Pour information
La version numérique de
La Loucarne se trouve sur
le site internet de la commune
www.courroux.ch

NOUVEAU CONCOURS: la ronde des mots (de Jean-Jacques Jecker)

À gagner: 5 bons de Fr. 20.- au magasin Denner de Courroux

Pour participer

- Trouvez les lettres à placer dans les ronds – dans le sens des aiguilles d'une montre, à partir des lettres rouges - pour découvrir les mots répondant aux définitions données (selon le modèle du premier mot) !
- Reportez ci-dessous, dans l'ordre indiqué, les 9 lettres constituant la solution du concours !
- Déposez votre bulletin de participation dans l'une des urnes placées au magasin Denner de Courroux et au centre Trait d'Union jusqu'au **30 avril prochain** !

BULLETIN DE PARTICIPATION

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Solution	<input type="text"/>								

Nom : Prénom

Adresse complète :

Tél.