

Bellevie, vaste plaine...

Pendant des siècles, la plaine de Bellevie n'a été qu'un vaste espace marécageux et inculte utilisé comme pâturage (fig. 1). Sa proximité du village et sa superficie ont incité la commune de Courroux à en faire une surface agricole à haut rendement au début du 20^e siècle. Sa situation, au centre de la Vallée de Delémont et au cœur du triangle Courrendlin, Courroux, Vicques, a également suscité de l'intérêt pour des projets infrastructurels d'envergure.

Une longue attente

- 1900**
- 1907**
Pétition de 41 citoyens
- 1915-1918**
Pression politique et médiatique
- 1919-1923**
Travaux de drainage
- 1956**
Projet de Place d'armes
- 1969-1973**
Projet d'aérodrome
- 2000**
Projet routier
- 2023**
Amis de la 2 CV

Le caractère humide et inculte des lieux apparaît sur la carte de 1850 (fig. 2) et dans les lieux-dits Les Maichières ou *Les Voites*^A. Les anciens utilisaient également les terres de Grand-Marais et Pâturage aux Bœufs pour désigner le lieu.⁹ En février 1907, 41 citoyens de Courroux-Courcelon adressent au Conseil communal une pétition relative au drainage de la plaine de Bellevie. *Constatant que les pourparlers avec la fabrique de sucre d'Aarberg n'ont pas abouti, ils demandent que la commune reprenne cette importante question.* L'assemblée communale du 24.03.1907 donne au Conseil communal les pleins pouvoirs pour faire élaborer des plans et devis. Sur proposition du caissier communal, on reporte l'objet en 1908, avec un montant de Fr. 1000.- prévu au budget de la caisse bourgeoise. En juin 1911, le Bureau de génie civil et rural Leuenberger & Hübscher, dont le siège est à Berne, remet au Conseil communal, avec copies au Canton de Berne et à la Confédération, un *Projet d'amélioration de la plaine de Bellevie*. L'étude, qui servira de base pour les travaux ultérieurs, concerne l'ensemble du territoire (191 ha), avec un débordement sur les communes de Courrendlin et Vicques (fig. 3).¹



Figure 1 : Extrait plan de Courroux - 1697
© D. Broisy & Collection privée



Figure 2 : Extrait carte Dufour - 1850
© SIT-Jura

En septembre 1915, le Journal du Jura consacre deux articles pour fustiger une *intolérable négligence due à l'indifférence, à l'égoïsme et à l'invincible routine [...]. Il incite le Conseil exécutif (BE) à prendre des mesures radicales et énergiques [...]. Une corporation, pas plus qu'un particulier, n'a pas le droit de laisser en friche un aussi vaste terrain, en ce moment où la disette nous fait souffrir, où la famine est peut-être à la porte.*² En 1917, les autorités cantonales envisagent d'obliger la commune à mettre ces 200 ha en culture.³ En janvier 1918, un nouvel article, sous le titre *Fatale incurie, coupable négligence, demande s'il ne se trouvera pas une autorité, basse ou haute, capable de mettre un terme à ce déplorable scandale.*²

Enfin !

Le 8.09.1918, l'assemblée communale accepte, au bulletin secret, par 65 voix contre 49, le principe de travaux de drainage en Bellevie (elle avait refusé un projet de statuts d'un syndicat en juin).¹ Le Journal du Jura titre son article du 7.08.1918 par *Enfin ! La plaine de Bellevie va être enfin normalement cultivée.*²

Un syndicat est constitué et un comité est désigné ; le Conseil communal y siège in corpore et le maire (A. Farine) le préside. La lecture des procès-verbaux du comité - 34 séances en 1919 - et des assemblées communales montre la complexité et l'ampleur du défi. Le syndicat a obtenu des autorités cantonales et fédérales une approche par sections, avec une première étape (132 ha) sans la partie sud (secteur Les Voites, drainé en 1923). Les conflits et arbitrages entre les nombreux acteurs concernés jalonnent le déroulement des travaux.¹ Ces derniers débutent en été 1919 et se terminent l'été suivant (fig. 4 & 5). Plus de 80 ouvriers (logés sur place dans des cabanes en bois construites pour l'occasion) creusent les tranchées et installent l'équivalent de 30 kilomètres de tuyaux. Les travaux sont effectués par l'entreprise Th. Moser, de Nidau (qui a réalisé le drainage de La Communance à Delémont), sous la surveillance technique du Bureau de génie civil Lévy & Masset, de Delémont. Des chômeurs sont engagés en 1921 et 1922 pour des travaux mandatés par la commune.^B



Figure 3 : Extrait carte avec limites communales
© SIT-Jura

L'assemblée du 22.12.1918 accepte un crédit de Fr. 400'000.-. Le décompte présenté le 17.09.1921 se monte à Fr. 556'995.-. La Confédération a promis une subvention de 23% avec un maximum de Fr. 135'420.-. Le Canton de Berne s'est engagé pour un montant de Fr. 74'600.-, complété par un autre de Fr. 38'700. Les derniers versements des subventions se font, après plusieurs rappels de la commune, entre juin et octobre 1926. Le 16.06.1923, l'Assemblée communale charge le Conseil communal de rembourser la Banque cantonale de Berne (Fr. 300'000.-) et d'obtenir un prêt auprès de la Caisse hypothécaire du Canton de Berne de Fr. 330'000.-

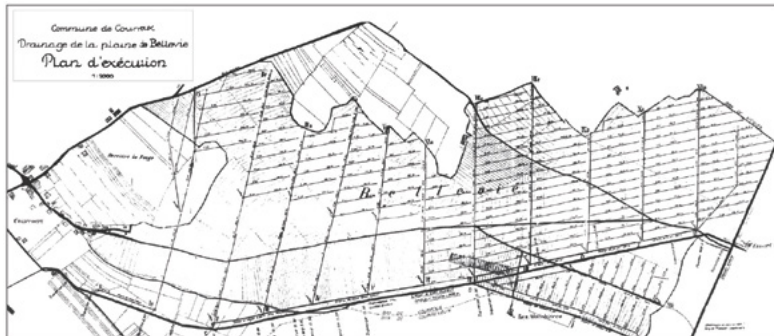


Figure 4 : Plan de drainage - 1920 © Archives communales

Aucune infrastructure fixe n'empiète sur la plaine de Bellevie, malgré quelques tentatives avortées ou rejetées par la Bourgeoisie de Courroux au début du 20^e siècle. Par contre, des événements ponctuels, avec des installations temporaires, sont envisageables, comme en 2023 avec les 2 CV.

Une place d'armes...

En 1911, un article du Franc-Montagnard évoque la nécessité d'infrastructures militaires dans la Vallée de Delémont. *La plaine de Bellevie, formant le triangle entre Courroux, Vicques et Courrendlin, serait une des plus belles places d'exercice de la Suisse. Toutes les armes pourraient y manœuvrer.* En 1921, Le Journal du Jura évoque une concurrence avec Colombier dans le passé (1870).⁴

Après la Seconde Guerre mondiale, le Département militaire fédéral (DMF) envisage l'implantation d'une place pour blindés dans le Jura, avec des options aux Franches-Montagnes et en Ajoie. En novembre 1955, des élus fédéraux, cantonaux et locaux proposent au DMF d'étudier une implantation à l'est de Delémont. Une visite est effectuée par une délégation du DMF en février 1956. Si la presse traite en quelques lignes cette visite, elle n'évoquera plus le sujet. La résistance farouche des Francs-Montagnards occupe l'espace médiatique et le DMF a trouvé un terrain mieux adapté à Bure.^{5/6}

Un aérodrome régional...

En novembre 1969, un comité d'initiative pour la création d'un aérodrome dans la plaine de Bellevie est constitué.⁷ Des représentants des communes de Courrendlin, Courroux et Delémont, de la Chambre de commerce Jura-Bienne et de la Société des officiers en font partie avec quelques personnes à titre privé. Le projet est ambitieux : liaison avec des villes de Suisse, de France et d'Allemagne ; moyen de transport pour l'industrie et le commerce ; développement du vol à moteur et du parachutisme ; aspersion d'engrais et de pesticides pour l'agriculture. Des atterrissages ont déjà eu lieu (un contrat de 10 ans pour un terrain de 4 hectares a été signé) mais il faut faire disparaître une ligne à haute tension. L'assemblée bourgeoise de Courroux¹, propriétaire du terrain, s'oppose au projet et demande au Conseil communal de rompre les négociations et de faire casser le bail de location en cours. On redoute l'implantation d'un aérodrome militaire.

Une pétition de l'Aéro-club Bellevie en avril 1973 n'a pas plus de succès, malgré ses 43 signataires.⁸ L'assemblée bourgeoise refuse (pour la 4^e fois) de louer une surface permettant de prolonger la piste et d'améliorer les conditions de vol en déplaçant une ligne électrique. On craint cette fois le bruit et une extension future.



Figure 6 : 24^e Rencontre mondiale 2CV © 20 minutes 27.07.2023

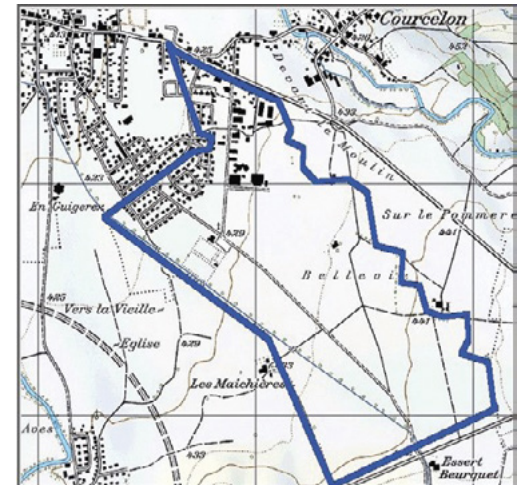


Figure 5 : Tracé du drainage sur carte © Val Terbi Rando

Une bretelle autoroutière...

La desserte du Val Terbi, le contournement de Courroux et la liaison A16-Bâle suscitent débats parlementaires et pétitions dans la région au début des années 2000. Une traversée de Bellevie est prévue, mais fortement combattue.

La 2 CV, reine de Bellevie !

Entre le 25 et le 30.07.2023, 3500 « deuches » de 35 pays participent à la 24^e Rencontre Mondiale des Amis de la 2CV organisée dans la plaine de Bellevie. 9000 campeurs et campeuses et 15'000 visiteurs et visiteuses animent un espace correspondant à 75 terrains de football. Le succès et le rayonnement de l'événement ne sont ternis par aucun dégât irréversible. **Bellevie a trouvé sa voie...** Daniel Brosy

A. Voir La Loucarne N° 6 (p. 8 et 9)

B. Crise économique de 1922-1923 – les communes doivent gérer les offices de chômage

1. Archives communales de Courroux

2. Le Journal du Jura - 04.09.1915/18.09.1915/18.01.1918/07.08.1918

3. www.chronologie-jurassienne.ch

4. Le Franc-Montagnard - 11.07.1911 - Le Journal du Jura - 28.09.1921

5. Place d'armes aux Franches-Montagnes ou à Bure - Edouard Vifian - SJE - 2015

6. Le Jura - 12.01.1956

7. Le Journal du Jura - 05.11.1969

8. L'Impartial - 08.04.1973

9. Travail de Philippe Chételat - École d'agriculture de Courtemelon - 1984 - selon Luc Fleury - ancien secrétaire communal